

ТАХОГРАФ-67 предупреждает, что последнее время на рынке тахографии появляется все больше мастерских, которые производят установку и активацию тахографа с блоком СКЗИ с нарушением технического регламента и действующего законодательства РФ. Это влечет за собой целый ряд проблем и неприятностей. Как для самой мастерской, так и для перевозчика. Причем, в большей степени именно для перевозчика. Начиная со штрафов и расходов на переустановку тахографа, и заканчивая аварийными ситуациями со всеми вытекающими последствиями. Поэтому, в зависимости от выбора мастерской, в которой вы собрались установить тахограф, зачастую зависит ваша безопасность и безопасность транспортного средства, а иногда и жизнь.

Вот одно из наиболее популярных нарушений среди недобросовестных мастерских. Речь идет об активации блока СКЗИ тахографа, находящегося вне транспортного средства и неподключенного к нему, и последующим отправлением уже активированного тахографа к пункту назначения (к заказчику) с последующей установкой его на автомобиль. Как правило, делается это теми мастерскими, которые не имеют свою лицензию ФСБ, и пользуются лицензией некой сторонней фирмы. Это грозит не только серьезными штрафами и ответственностью обеих мастерских и перевозчика, ощутимыми дополнительными финансовыми затратами; но и угрожает безопасности и жизни участников транспортного движения.

Для правильной и безопасной работы тахографа активация блока СКЗИ должна производиться только после того, как была произведена установка и подключение тахографа к транспортному средству. Соответственно, автомобиль в период осуществления процедуры активации блока СКЗИ тахографа должен находиться непосредственно на территории мастерской, при этом прибор для активации (АРМ) не должен покидать своего рабочего места, которое расположено по адресу, указанному в лицензии ФСБ. Только в этом случае будут соблюдены все нормативно-правовые и технические требования по процедуре активации блока СКЗИ тахографа.

А ведь это только один пример из множества других нарушений.

Надо знать и помнить, что неправильно подключенный, установленный или активированный тахограф может привести к самым серьезным негативным последствиям, в том числе уголовно наказуемым.

Мы можем помочь Вам избежать этих проблем, так как знаем что делаем и отвечаем за свою работу. Проведем консультацию и поможем разобраться с любыми вопросами по тахографам.